

# PREMARK® Instructions d'application

## EXIGENCES GENERALES

### Etat de la surface :

- **PREMARK®** peut être posé sur tous types de revêtements bitumineux mais également sur des surfaces non-bitumineuses (bétons – klinkers – pavés) à l'aide du primaire d'accrochage **PREMARK® Primer**. **REMARQUE** : les revêtements bitumineux très vieux ou très usés requièrent également l'utilisation de **PREMARK® Primer**.
- **PREMARK®** peut être appliqué sur d'anciens marquages thermoplastiques. Il faut s'assurer que tout ce qui est friable et sale a été enlevé; il faut également extraire l'humidité. **Ne pas appliquer PREMARK®** sur des marquages réalisés en peinture, en 2 composants ou en bandes collées.
- Le support **doit** être horizontal ou en pente faible.
- Le support **doit** absolument être sec avant l'application. Extraire toute humidité de la zone à marquer au moyen d'un Chalumeau. Le support **doit** être exempt de toutes poussières, produits chimiques ou substances graisseuses. Enlever ces saletés au moyen d'une brosse, d'un jet d'eau ou éventuellement en rabotant le support.

### Stockage et manipulation :

- **PREMARK®** doit en permanence être tenu au sec – lors du stockage, du transport et sur le chantier.
- **PREMARK®** doit être stocké entre 2°C et 32°C.
- **PREMARK®** doit être stocké à plat sur une hauteur de maximum 25 cartons.
- **PREMARK®** doit être manipulé soigneusement surtout lorsque les températures sont inférieures à 10°C car il est cassant.
- La découpe et l'assemblage de morceaux de **PREMARK®** sont possibles. Marquer d'un trait la découpe au moyen d'un cutter et briser avec précaution la matière le long du trait de découpe. Par temps chaud l'utilisation de ciseaux est possible.
- Il est préférable d'appliquer **PREMARK®** dans les 12 mois de la date de fabrication indiquée sur l'emballage.

### Mesures de sécurité :

- Des moyens de protection (bottes en cuir – chaussures de sécurité – pantalons de protection contre la chaleur) doivent être utilisés pour l'application de **PREMARK®**. **REMARQUE** : Ne pas porter de vêtements en matière synthétiques.
- Lors de la pose, l'opérateur doit si possible travailler dos au vent. La flamme du chalumeau est ainsi toujours orientée loin du corps.

## MISE EN OEUVRE

### Application sur asphalte :

1. Nettoyer la zone d'application en enlevant les poussières, sables, saletés et substances huileuses.
2. Extraire toute l'humidité de la zone d'application au moyen d'un chalumeau.
3. Positionner **PREMARK®** correctement sur le support, face billée vers le dessus. S'assurer que tous les morceaux sont positionnés correctement et qu'il n'y a pas d'espaces entre les différentes pièces. **REMARQUE** : Si plusieurs épaisseurs sont nécessaires (bandes sonores) chaque couche est appliquée séparément.
- 3.a **Information valable uniquement pour l'application de PREMARK® Easy** : Le produit est composé de morceaux de thermoplastique préfabriqué qui ont été assemblés et préencollés en usine. Manipuler les éléments avec précaution. Ne pas soulever un élément entier en le tenant uniquement par une petite partie de l'ensemble (généralement 60 x 100 cm). Soulever les éléments en les tenant par les morceaux les plus grands de l'ensemble. Chaque élément est livré sur une plaque de carton rigide. Il est préférable de conserver chaque élément sur son carton lors des manipulations et jusqu'au lieu de la mise en œuvre.
4. Chauffer **PREMARK®** de façon homogène avec un chalumeau au gaz propane équipé d'un détendeur d'au moins 3 bars. Chauffer lentement et de façon régulière à 10 – 30 cm (selon le type de chalumeau) au dessus du produit en effectuant un mouvement régulier pour que la chaleur soit appliquée uniformément sur toute la surface. **PREMARK®** doit être chauffé jusqu'à ce qu'il soit entièrement fondu et liquéfié (env. 200°C).
5. Une chaleur suffisante a été appliquée lorsque les détails suivants sont constatés sur l'entièreté de la surface posée :
  - Tous les témoins de chauffe sont refermés et ne sont plus visibles. **REMARQUE** : les témoins de chauffe sont les fentes de 2 cm qui sont systématiquement apparentes sur la surface supérieure du **PREMARK®**.
  - Le produit est devenu liquide et a commencé à bouillonner.
  - La couleur du produit devient légèrement plus foncée.
  - Les bords du produit sont bien fondus.
  - Les morceaux individuels ont tous bien fusionné en un seul ensemble.

6. Toute insuffisance de chauffe empêcherait la fusion de **PREMARK®** et du support et donc un échec de l'application. En cas de surchauffe, les brûlures superficielles du produit peuvent apparaître par un brunissement de la surface. Cette coloration disparaîtra rapidement lorsque le marquage sera exposé au trafic et aux intempéries. **REMARQUE** : une attention particulière doit être prise lors de l'application de marquages **PREMARK®** de couleurs car les pigments organiques utilisés sont sensibles à la chaleur. Dans ces cas, il faut chauffer légèrement plus haut en faisant un mouvement plus rapide. Si **PREMARK®** de couleur est chauffé trop intensément, les pigments organiques contenus dans le produit peuvent subitement changer de couleurs de façon irréversible.
7. Si des valeurs initiales importantes de rétroflexion et d'anti glissance doivent être atteintes, un mélange de billes de verre et d'agrégats antidérapants doit être saupoudré immédiatement à la fin de l'application tant que le produit est toujours chaud. (France : Se conformer aux exigences des normes NF) **REMARQUE** : l'utilisation d'un chalumeau **JETPACK®** spécialement conçu pour l'application du **PREMARK®**, permet d'obtenir des valeurs initiales suffisantes de rétroflexion et d'anti glissance et ce en toute sécurité (fiche technique sur demande).
8. **PREMARK®** refroidit et durcit endéans les 5 – 10 minutes après l'application en fonction de la température ambiante. En cas de nécessité pour réduire le temps de refroidissement, on peut l'arroser d'eau froide ou le saupoudrer de mélange de billes de verres/agrégats (France : Se conformer aux exigences des normes NF).
9. Lorsque **PREMARK®** est refroidi et qu'il est presque à température ambiante, il faut inspecter le travail pour s'assurer d'une application correcte en essayant de soulever des morceaux au moyen d'un couteau ou d'un burin. Cet essai doit être réalisé sur les bords et au milieu de la zone marquée en créant une incision dans le produit. Si le morceau peut être soulevé sans laisser de trace d'asphalte en dessous c'est, soit qu'il a été **insuffisamment** chauffé (Simplement réchauffez **PREMARK®** jusqu'à l'obtention d'une adhésion parfaite) ou soit que l'extraction de l'humidité n'a pas été maîtrisée: Enlever **PREMARK®** et recommencer l'application à partir du point 2. **REMARQUE** : **Ne pas quitter le travail tant qu'une bonne adhésion n'a pas été obtenue et constatée**. Des tentatives éventuelles de réchauffement du marquage ultérieurement seront un échec à cause de l'humidité qui se sera formée sous le produit.

### Application sur une surface non bitumineuse :

1. Suivre les points 1 et 2 tels qu'indiqués pour la pose sur asphalte.
2. Appliquer le primaire **PREMARK® Primer** sur le support où le marquage doit être posé. Laisser sécher le primaire jusqu'à ce que le produit ne colle plus au toucher. **REMARQUE** : ne pas accélérer le séchage du primer au moyen du brûleur. Le primer est inflammable.
3. Poursuivre la pose suivant les instructions du point 3 au point 9. **REMARQUE** : en relevant le produit appliqué pour la vérification d'adhérence, des particules du support doivent être présentes au dos du **PREMARK®** et/ou, un peu du produit doit rester collé sur la surface du support.

**REMARQUE** : Le marquage sur des surfaces neuves en béton de ciment peut poser des difficultés d'adhérences, même avec l'utilisation recommandée du primaire. Le temps de séchage et de suage des sels, alkalis et autres adjuvants ou colorants utilisés est difficile à déterminer et toujours inconstant. L'élimination totale des réactions chimiques peut se poursuivre lentement en plusieurs semaines et même quelques mois après la mise en œuvre des bétons.

## FORMATION POUR LA POSE

**La formation à la pose de PREMARK® est dispensée gracieusement par des formateurs agréés.** Veuillez prendre contact avec votre fournisseur ou avec LKF pour de plus amples renseignements. Il est fortement conseillé que toute première utilisation soit réalisée **en présence** d'un représentant de LKF.